



AVIZAT,
î. Adjunct inspector șef,
Locotenent-Colonel
SOARE CLAUDIU

Colonel

APROB,
INSPECTOR ȘEF
ing. PÎNGĂ Florin



CAIET DE SARCINI

pentru servicii de reparație și întreținere
a autospecialelor din parcul auto al Inspectoratului pentru Situații de Urgență “Alexandru
Dimitrie Ghica” al județului Teleorman

Caietul de sarcini constituie ansamblul cerințelor minime obligatorii pe baza cărora se elaborează de către ofertant propunerea tehnică și care influențează elementele principale ale propunerii financiare.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din caietul de sarcini. Neglijarea informațiilor și cerințelor din documentația de atribuire în ceea ce privește întocmirea ofertei sau ofertarea de servicii/produse cu caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini va avea drept consecință respingerea ofertei ca neconformă.

Notă: Având în vedere faptul că aplicațiile folosite pe piața asigurărilor pentru determinarea costurilor de reparație a autovehiculelor (Audatex, Eurotax, Autodata, GT Motive), deși sunt sisteme principale pentru evaluarea daunelor auto, nu acoperă în mod standard și automat toate piesele pentru camioane sau nu au o bază specific pentru camioane la fel de completă ca pentru autoturisme, fiind necesare, adesea, soluții adiționale sau module speciale (precum AlternativeParts sau integrate cu cataloage specifice) pentru a găsi și calcula prețurile pieselor precum vehicule comerciale grele (camioane, autobuze) deoarece acestea au un catalog de piese mult mai vast, mai multe variante și necesită acces la cataloage specifice ale producătorilor de camioane, în prezentul caiet de sarcini se va aborda două modalități de lucru pentru generarea devizelor de reparație după cum urmează:

1. Pentru autospecialele din **loturile 1 și 2** (autovehicule marca Dacia, Renault și autovehicule marca Volkswagen) devizele de reparație se vor genera exclusive prin una din aplicațiile menționate mai sus;
2. Pentru autospecialele prevăzute la **loturile 3,4,5,6,7,8,9 și 10** (camioane marca MAN, Renault Trucks, Volvo, Iveco etc) se vor utiliza piesele **cuprinse în anexele** prezentului Caiet de sarcini pentru întocmirea devizelor de reparație.

1. DATE GENERALE

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

**INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ “Alexandru Dimitrie Ghica”
TELEORMAN**

Adresa: str. Carpați, nr. 7, Alexandria, Teleorman

Tel./ fax : 0247.311113 / 0247.313143

Adresa e-mail: isuteleorman@isuteleorman.ro

2. OBIECTUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE

2.1. OBIECTUL: prezentei proceduri de achiziție îl reprezintă achiziționarea de *servicii de întreținere și reparații a autovehiculelor/autospecialelor*, pentru un număr de **89** autospecialele de intervenție din cadrul parcului auto al Inspectoratului pentru Situații de Urgență "A. D. Ghica" Teleorman, împărțite în **10 Loturi**.

Autoritatea contractantă își propune încheierea de **Acorduri-Cadru** pentru fiecare lot, conform Legii 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru *servicii de întreținere și reparații a autovehiculelor/autospecialelor*, pentru o **perioada de 24 de luni**, pentru fiecare lot, în vederea asigurării stării de operativitate a autospecialelor din cadrul parcului auto al Inspectoratului pentru Situații de Urgență "A.D.Ghica" Teleorman.

Pe perioada Acordului-cadru se vor încheia mai multe **Contracte Subsecvente**, în funcție de necesitățile identificate și fondurile bugetare alocate cu această destinație autorității contractante, în baza devizelor de reparație, eliberate de către prestator și confirmate de către beneficiar.

„*Serviciile de întreținere*” (mentenanță preventivă, revizii) - desemnează totalitatea serviciilor necesare a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul unor revizii tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autospecialei în cartea tehnică, în funcție de numărul de ore de funcționare, după caz.

„*Serviciile de reparații*” (mentenanță corectivă) - desemnează totalitatea serviciilor necesare a fi executate în cazul unor defecțiuni sau premise care anunță defecțiuni.

„*Piese, accesorii, consumabile pentru vehicule, instalații auxiliare/speciale, caroserii, motoare de vehicule, etc.*” – desemnează totalitatea pieselor, accesoriilor și consumabilelor necesare pentru efectuarea operațiilor de mentenanță preventivă și corectivă asupra autospecialelor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

2.2. COD CPV:

Nr crt	Denumire	Cod CPV
1.	Servicii de reparație și de întreținere a automobilelor	50112000-3

3. LOTURI

3.1. Parcul auto al Inspectoratului pentru Situații de Urgență "A.D.Ghica" Teleorman, pentru care se solicită prestarea serviciilor sus menționate, este împărțit în următoarele **Loturi** :

Lotul 1. – Servicii de reparație și întreținere a autovehiculelor marca Dacia - Renault

Nr. crt.	Marca	Tip autovehicul	Varianta auto/ motoutilaj	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Categoria, conform CIV	Cap. Cil (cm ³)	Tip carburant	Număr înregistrare
1.	DACIA	SD/4SDCH/4SDCH4	LOGAN	2016	UU14SDCH456347907	1590	M1	1461	M	MAI 44300 TR06BYE
2.	DACIA	SD/4SDCH/4SDCH4	LOGAN	2015	UU14SDCH454472298	1590	M1	1461	M	MAI 42698
3.	DACIA	SD/4SDCH/4SDCH4	LOGAN	2015	UU14SDCH454472241	1590	M1	1461	M	MAI 42697
4.	DACIA	LSDAB	LOGAN	2006	UU1LSDABH36536606	1540	M1	1598	B	MAI 49005
5.	DACIA	SD/LSDAB	LOGAN	2006	UU1LSDABH35854338	1540	M1	1598	B	MAI 28079
6.	DACIA	SD/LSDBS/LSDBS	LOGAN	2012	UU1LSDBS48164538	1600	M1	1598	B	MAI 35257
7.	DACIA	SD/4SDKH/4SDKH4	LOGAN	2018	UU14SDKH461324146	1590	M1	1461	M	MAI 47130
8.	DACIA	04ES/AC5DA1AM5	LOGAN	2020*	UU1L5220566017629	1533	M1	898	B	MAI 56735
9.	DACIA	SD/4SDAA/4SDAA4	LOGAN	2015	UU14SDAA452945555	1520	M1	898	B	MAI 43416
10.	DACIA	SD/4SDAA/4SDAA4	LOGAN	2015	UU14SDAA452945559	1520	M1	898	B	MAI 43418
11.	DACIA	SD/4SDAA/4SDAA4	LOGAN	2015	UU14SDAA452945556	1520	M1	898	B	MAI 43417
12.	DACIA	SD/4SDAA/4SDAA4	LOGAN	2015	UU14SDAA452945581	1520	M1	898	B	MAI 43419
13.	DACIA	SD/4SDAA/4SDAA4	LOGAN	2015	UU14SDAA452945532	1520	M1	898	B	MAI 43415
14.	DACIA	SD/HSDC5/HSDC5G/DUSTER	-	2014	UU1HSDC5G52028709	1800	M1	1598cc	B	MAI 36931
15.	DACIA	DUSTER 1.6 MPI	SD/HSDC5/HSDC5G	2014	UU1HSDC5G52028706	1800	M1	1598	B	MAI 36928
16.	DACIA	SD/HSDAD/HSDADG	DUSTER	2015	UU1HSDADG52890548	1875	M1	1461	M	MAI 38963
17.	DACIA	SD/HSDAD/HSDADG	DUSTER	2015	UU1HSDADG52890546	1875	M1	1461	M	MAI 38962

18.	DACIA	SD/HSDAD/HSDADG	DUSTER	2015	UU1HSDADG52890540	1875	M1	1461	M	MAI 38961
19.	DACIA	DJFA/PH2/M44WB23G	DUSTER	2024	UU1DJF01973952674	1870	M1	1598 hibrid	B	MAI 62044 TR07HGL
20.	DACIA	SRA/HD4/AD6DA19 DUSTER	-	2019	VF1HJD40863941008	1933	M1	1461	M	MAI 50946
21.	DACIA	SRA/HD4/AD6DA1KMR DUSTER	-	2020*	VF1HJD40866008160	1933	M1	1461	M	MAI 53538
22.	DACIA	SD/OBES/NU6DA120P200	DOKKER	2019	UU1F6720364275182	1929	N1	1332	B	MAI 51489
23.	RENAULT	MASTER	EBV610	2015	VF1MAFERA52680705	3500	N1	2299	D	MAI 43420

*autovehicul aflat în perioada de garanție oferită de producător (poziția nr.19).

Lotul 2. – Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor marca VOLKSWAGEN

Nr. Crt.	Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Categoria, conform CIV	Cap. Cil (cm ³)	Tip carburant	Număr înregistrare
1.	VOLKSWAGEN	AC11121K11UA6E4	7L/ACBPEX 11/TOUARE G	2007	WVGZZZ7LZ7D021992	2850	M1	2461	M	MAI 22880
2.	VOLKSWAGEN	2EKZ/NRC028/CRAFTER	-	2016	WV1ZZZ2EZG6053800	5000	M2	1968	M	MAI 44748
3.	VOLKSWAGEN	SYN2Z/PAT624	CRAFTER	2018	WV1ZZZSYZJ9030554	5000	M2	1968	M	MAI 46965
4.	VOLKSWAGEN	SYN2EDLT201	CRAFTER	2025	WV1ZZZSY9S9075983	3880	M1	1968	M	MAI 62840
5.	VOLKSWAGEN	SYN2EDLT201	CRAFTER	2025	WV1ZZZSY3T9021581	3880	M1	1968	M	Nr. Roșu
6.	VOLKSWAGEN	7J0	DLT041	2018	WV1ZZZ7HZKH044339	3200	M1	1968	M	MAI 49183
7.	VOLKSWAGEN	7J0	DLT041/TRANSPORTER	2019*	WV1ZZZ7HZKH125602	3200	M1	1968	M	MAI 50288
8.	VOLKSWAGEN	7J0	DLT041/TRANSPORTER	2019*	WV1ZZZ7HZKH123453	3200	M1	1968	M	MAI 50286
9.	VOLKSWAGEN	7J0	DLT041/TRANSPORTER	2019*	WV1ZZZ7HZKH125534	3200	M1	1968	M	MAI 50285
10.	VOLKSWAGEN	7J0/DLT041	TRANSPORTER	2018	WV1ZZZ7HZKH035180	3200	M1	1968	M	MAI 49182
11.	VOLKSWAGEN	7J0	DLT041/TRANSPORTER	2019*	WV1ZZZ7HZKH128659	3200	M1	1968	M	MAI 50287
12.	VOLKSWAGEN	7J0	DLT041/TRANSPORTER	2019*	WV1ZZZ7HZKH128612	3200	M1	1968	M	MAI 50289
13.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1	LHAM65005 17NVROMG G3TS/TRANSPORTER	2012	WZ1ZZZ7HZCH055937	3000	M1	1968	M	MAI 33821
14.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1	LHAM65005 17NVROMG G3TS/TRANSPORTER	2012	WZ1ZZZ7HZCH059106	3000	M1	1968	M	MAI 33822
15.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1/LHAM6500517NVRO 7MGG3TS	TRANSPORTER	2013	WV1ZZZ7HZDH047325	3000	M1	1968	M	MAI 35133
16.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1/LHAM6500517NVRO 7MGG3TS	TRANSPORTER	2013	WV1ZZZ7HZDH042820	3000	M1	1968	M	MAI 35131
17.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1/LHAM6500517NVRO 7MGG3TS	TRANSPORTER	2013	WV1ZZZ7HZDH042579	3000	M1	1968	M	MAI 35134
18.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1	LHAM65005 17NVROMG G3TS/TRANSPORTER	2012	WV1ZZZ7HZCH058981	3000	M1	1968	M	MAI 33823
19.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1/LHAM6500517NVRO 7MGG3TS	TRANSPORTER	2013	WV1ZZZ7HZDH045498	3000	M1	1968	M	MAI 35132
20.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1/LHAM6500517NVRO MGG3TS	TRANSPORTER	2013	WV1ZZZ7HZDH042387	3000	M1	1968	M	MAI 35130
21.	VOLKSWAGEN	7J0/GCFC300X1	LHAM65005 17NVROMG G3TS/TRANSPORTER	2012	WVZZZ7HZCH058827	3000	M1	1968	M	MAI 33820

*autovehicul aflat în perioada de garanție oferită de producător (poziția nr.4 și 5).

Lotul 3. – Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor marca MERCEDES BENZ

Nr. crt.	Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Cap. Cil (cm ³)	Categoria, conform CIV	Tip carburant	Număr înregistrare
1.	MERCEDES	906BA50/4X4/DLT06	SPRINTER	2020	W1V907153LN086909	5000	2987	N2	M	MAI

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului UE nr. 679/2016!

Alexandria, strada Carpați, nr.7, județul Teleorman

Telefon: 0247.311113, Fax: 0247.313143, e-mail: isuteleorman@isuteleorman.ro

	-BENZ	7		*						51709
2.	MERCEDES-BENZ	SPRINTER	906K50/4X4/CJBA23	2011	WDB906255BN481682	5000	2143	N2	M	MAI 33158
3.	MERCEDES-BENZ	SPRINTER	906BA50/DLY064-01	2015	WDB906153FN606251	5000	2987	N2	M	MAI 40689
4.	MERCEDES-BENZ	906BB50/4X4/TPT M25/SPRINTER 516 K	-	2015	WDB906657GP212060	5000	2143	N2	M	MAI 43230

Lotul 4. – Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor marca MAN

Nr. crt.	Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Categoria, conform CIV	Cap. Cil (cm ³)	Tip carburant	Număr înregistrare
1.	MAN	L.2007.46.004/WISS S-2-6-7000-8/3000/TGS	-	2015	WMA56SZZ2FM658442	26000	N3	12419	M	MAI 37106
2.	MAN	L.2007.46.010/GIE146/TGM 18340	L.2007.46.010/GIE146/TGM	2016	WMAN38ZZXHY352385	18600	N3	6871	M	MAI 44634
3.	MAN	L.2007.46.010	/RPM157/TGM	2015	WMAN38ZZ5GY335296	16500	N3	6871	M	MAI 41786
4.	MAN	L.2007.46.010	GTS031	2022	WMA38DZZ0NY435949	18000	N3	6871	M	MAI 59835
5.	MAN	L.2018.858.010	GTS031	2023	WMA38DZZ6PY454640	18000	N3	6871	M	MAI 60578
6.	MAN	L.2018.858.010	38D01ZAAAAB Y2DAS/G0ACD W31/TGM	2023	WMA38DZZ3PY454319	18000	N3	6871	M	MAI 60943
7.	MAN	L.2018.858.010	38D01ZAAAAB Y2DAS/G0ACD W31/TGM	2023	WMA38DZZ6RP247657	18000	N3	6871	M	MAI 61134
8.	MAN	TGM18250 4X4BB/CJBA24	-	2011	WMAN38ZZ1BY264249	16000	N3	6871	M	MAI 33175
9.	MAN	TGM13.250	4X4BL/RPM977	2010	WMAN36ZZ2CY274357	13000	N3	6871	M	MAI 33491
10.	MAN	TGL 12.250	4x2BB/RPM958	2011	WMAN04ZZ0CY273267	12010	N3	6871	M	MAI 33489
11.	MAN	TGL 12250	RPM958	2011	WMAND4ZZCY274403	12010	N3	6871	M	MAI 33490

*autovehicule aflate în perioada de garanție oferită de producător (poziția nr.4 și 5).

Lotul 5. – Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor marca VOLVO – RENAULT Trucks

Nr. crt.	Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Categoria, conform CIV	Cap. Cil (cm ³)	Tip carburant	Număr înregistrare
1.	VOLVO	FL260	FLL42RD/RPM960/FL260	2012	YV2FH40AXCB635733	14000	N3	7140	M	MAI 35227
2.	RENAULT	MDA3C/RPM9 06/D	-	2016	VF640J563GB003387	14300	N3	5132	M	MAI 43622
3.	RENAULT	MDA3C	RPM906/D	2016	VF640J564GB003379	14300	N3	5132	M	MAI 43621
4.	RENAULT	MDA3C/RPM9 06/D	-	2016	VF640J568GB003370	14300	N3	5132	M	MAI 43620
5.	RENAULT	MDA3C	VOLKAN/D	2015	VF640J564GB003267	14300	N3	5132	M	MAI 43619
6.	RENAULT	MDA3C	VOLKAN/D	2015	VF640J561GB003257	14300	N3	5132	M	MAI 43618
7.	RENAULT	MDA3C/GIE12 5/D	-	2015	VF640J568GB003451	16300	N3	5132	M	MAI 43421
8.	RENAULT	GRHD009	CP66M	2018	VF631P160JD000248	34000	N3	10837	M	MAI 46222
9.	RENAULT	GRHD009/CP6 6M	ARRE5680Z0T5EN/K	2020*	VF631P164MD000497	55700	N3	10837	M	MAI 58697
10.	RENAULT	HD009	RPCGRA	2017	VF631P168JD000207	55700	N3	10837	M	MAI 45529
11.	RENAULT	HD009	JACINTO VECI	2022*	VF631P367ND000265	31500	N3	12777	M	MAI 59445
12.	RENAULT	HD009	JACINTO VECI	2023*	VF631P367PD000415	31500	N3	12777	M	MAI 59895
13.	RENAULT	HD009	JACINTO VECI	2023*	VF631P367PD000480	31500	N3	12777	M	MAI 60295
14.	RENAULT	HD009	JACINTO VECI	2023*	VF631P362PD000502	31500	N3	12777	M	MAI 60536
15.	RENAULT	HD009	JACINTO VECI	2023*	VF631P367RD000644	28000	N3	12777	M	MAI 61124

*autovehicule aflate în perioada de garanție oferită de producător (pozițiile nr. 11, 12, 13, 14 și 15).

Lotul 6. – Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor marca IVECO

Nr. crt.	Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Categoria, conform CIV	Cap. Cil (cm ³)	Tip carburant	Număr înregistrare
1.	IVECO MAGIRUS	260 EH/1	EuroFire	2005	WJMF2NST00C145365	26000	N3	12882	D	MAI 24134
2.	IVECO	IG190EL2CA	MAGIRUS	2018	ZCFA71TN102678430	18000	N3	6728	D	MAI 47273

			M42 L							
3.	IVECO	EIG150EW2CA/CBAN125T	2RO70A6A M2/EBH-53PP	2016	ZCFB71LM702658873	15000	N3	6728	D	MAI 44448
4.	IVECO	IS55W2EA/JC R042/55S17W	-	2015	ZCFD055C405065673	5500	N2	2998	D	MAI 43422
5.	IVECO	IS70CI2BA	JACINTO	2023	ZCFC670C20D734574	7000	N2	2998	D	MAI 60664

*autovehiculul aflat în perioada de garanție oferită de producător (poziția 5).

Lotul 7. – Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor marca SCANIA

Nr. crt.	Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Categoria conform CIV	Cap. Cil (cm ³)	Tip carburant	Număr înregistrare
1.	SCANIA	P450/RPM925	CB6X6HHZ	2014	YSP2P6X600E2102137	25000	N3	12742	M	MAI 36561
2.	SCANIA	P400CB6X6HHZ	RPM916/P400	2011	YS2P6X600B2071715	28100	N3	12740	M	MAI 33543
3.	SCANIA	P400CB6X6HHZ	RPM916/P400	2011	YS2P6X600B2071741	28100	N3	12740	M	MAI 33544
4.	SCANIA	P400CB6X6HHZ	RPM916/P400	2011	YS2P6X600B2071755	28100	N3	12740	M	MAI 33545

Lotul 8. – Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor marca ROMAN

Nr. crt.	Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Cap. Cil (cm ³)	Tip carburant	Număr înregistrare
1.	ROMAN	12215 DFA	A.P.C.A.	1993	97908	21500	10344	M	MAI 17651
2.	AB	26256 DF	ATI	1998	UU4912159W0089968	26000	10344	M	MAI 22315
3.	ROMAN	16230 FA	ACI	1998	UU490016W0090471	16000	10344	M	MAI 19597
4.	ROMPRIM	R 12215 DFA	ATI	1991	93971	18500	10344	M	MAI 22313

Lotul 9. – Servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor marca Buldoexcavator - VENIERI

Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Masa max. autorizată	Cap. Cil (cm ³)	Categoria, conform CIV	Tip carburant	Număr înregistrare
VENIERI	1101	-	2020*	27331	9920	3621	MAȘINĂ AUTOPROPULSĂ PENTRU LUCRĂRI	M	MAI 58686

*autovehicule aflate în perioada de garanție oferită de producător.

Lotul 10. – Servicii de revizii și reparații vehicul utilitar de teren cu șenile marca ARGO 8X8 750 HDI SE

Marca	Tip autovehicul	Varianta auto	An fab.	Serie șasiu autovehicul	Serie motor	Cap. Cil (cm ³)	Categoria, conform CIV	Tip carburant	Număr înregistrare
ARGO X-TV	8X8	Șenilată	2015	2DGLS0BR5F NX37001	4423204201	1598	VEHICUL ȘENILAT	B	---

3.2. Estimări ale cantităților minime și maxime care ar putea fi solicitate pe parcursul derulării ACORDULUI-CADRU:

Cantitățile estimative sunt :

Minim: nr minim revizii + cantitate minimă piese de schimb + nr minim ore manopera

Maxim: nr maxim revizii + cantitate maximă piese de schimb + nr maxim ore manopera

Lotul 1. – autovehicule marca DACIA - RENAULT: 23 autospeciale

Minim: 46 revizii + 869 reperi piese de schimb + 92 ore manopera

Maxim: 69 revizii + 2198 reperi piese de schimb + 2208 ore manopera

Lotul 2. –autospeciale marca VOLKSWAGEN: 21 autospeciale

Minim: 42 revizii + 862 reperi piese de schimb + 92 ore manopera

Maxim: 84 revizii + 2359 reperi piese de schimb + 2208 ore manopera

Lotul 3. –autospeciale marca MERCEDES: 4 autospeciale

Minim: 8 revizii + 296 reperi piese de schimb + 24 ore manopera

Maxim: 12 revizii + 587 reperi piese de schimb + 576 ore manopera

Lotul 4. – autospeciale marca MAN: 11 autospeciale

Minim: 22 revizii + 376 reperi piese de schimb + 88 ore manopera

Maxim: 33 revizii + 1030 reperi piese de schimb + 2112 ore manopera

Lotul 5. – autospeciale marca VOLVO – RENAULT Trucks: 15 autospeciale

Minim: 30 revizii + 163 reperi piese de schimb + 120 ore manopera

Maxim: 45 revizii + 487 reperi piese de schimb + 2880 ore manopera

Lotul 6. – autospeciale marca IVECO: 5 autospeciale

Minim: 10 revizii + 277 reperi piese de schimb + 40 ore manopera

Maxim: 15 revizii + 554 reperi piese de schimb + 960 ore manopera

Lotul 7. –autospeciale marca SCANIA: 4 autospeciale

Minim: 8 revizii + 123 reperi piese de schimb + 32 ore manopera

Maxim: 12 revizii + 272 reperi piese de schimb + 768 ore manopera

Lotul 8. – autospeciale marca ROMAN: 8 autospeciale

Minim: 8 revizii + 91 reperi piese de schimb + 16 ore manopera

Maxim: 12 revizii + 355 reperi piese de schimb + 284 ore manopera

Lotul 9. –Buldoexcavator VENIERI 1101: 1 autospecială

Minim: 2 revizii + 32 reperi piese de schimb + 8 ore manopera

Maxim: 3 revizii + 46 reperi piese de schimb + 192 ore manopera

Lotul 10. –Șenilată 8 x 8 ARGO: 1 autospecială

Minim: 2 revizii + 10 reperi piese de schimb + 2 ore manopera

Maxim: 3 revizii + 31 reperi piese de schimb + 48 ore manopera

3.3. Estimări ale cantităților minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur CONTRACT SUBSECVENT

Cantitățile estimative sunt :

Minim: cantitate minimă piese de schimb + nr minim ore manopera

Maxim: nr maxim revizii + cantitate maximă piese de schimb + nr maxim ore manopera

Lotul 1. – autovehicule marca DACIA - RENAULT: 23 autospeciale

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 23 revizii + 869 reperi piese de schimb + 92 ore manopera;

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 505.488,88 de lei; ✓

Lotul 2. –autospeciale marca VOLKSWAGEN: 21 autospeciale

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 21 revizii + 862 reperi piese de schimb + 86 ore manopera;

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 1.569.258,00 de lei; ✓

Lotul 3. –autospeciale marca MERCEDES: 4 autospeciale

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 4 revizii + 296 reperi piese de schimb + 96 ore manopera;

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 394.552,15 de lei;

Lotul 4. – autospeciale marca MAN: 11 autospeciale

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 11 revizii + 376 reperi piese de schimb + 192 ore manopera;

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 553.159,25 de lei;

Lotul 5. – autospeciale marca VOLVO – RENAULT Trucks: 15 autospeciale

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 15 revizii + 163 reperi piese de schimb + 998 ore manopera

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 393.471,75 de lei;

Lotul 6. – autospeciale marca IVECO: 5 autospeciale

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 5 revizii + 277 reperi piese de schimb + 384 ore manopera

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 409.910,25 de lei;

Lotul 7. – autospeciale marca SCANIA: 4 autospeciale

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 4 revizii + 123 reperi piese de schimb + 218 ore manopera

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 196.457,80 de lei;

Lotul 8. – autospeciale marca ROMAN: 8 autospeciale

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 6 revizii + 91 reperi piese de schimb + 140 ore manopera

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 98.215,60 de lei;

Lotul 9. – Buldoexcavator VENIERI 1101: 1 autospecială

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 1 revizii + 32 reperi piese de schimb + 77 ore manopera

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 40.625,00 de lei;

Lotul 10. – Șenilată 8 x 8 ARGO: 1 autospecială

Minim: 1 reper piesă de schimb + 1 oră manoperă

Maxim: 1 revizii + 10 reperi piese de schimb + 30 ore manopera

- Valoare minimă contract subsecvent: 500,00 de lei;
- Valoare maximă contract subsecvent: 43.162,55 de lei;

Prestatorul va executa servicii de mentenanță preventivă și mentenanță corectivă la autospeciile de intervenție aflate în proprietatea / folosința Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Alexandru Dimitrie Ghica” al Județului Teleorman, pe bază de *Accept al Devizului de reparatie*, după încheierea de contract subsecvent cu acesta.

4. SPECIFICAȚII TEHNICE MINIMALE

4.1. Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea și repararea autospeciilor trebuie să respecte cerințele stabilite prin:

-Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4,

- **Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000** privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului,

- **Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013** pentru modificarea și completarea reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005, pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere stabilite,

- **Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000** privind autorizarea operatorilor economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere;

- Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea **Ordonanței Guvernului nr. 80/2000** privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora;

4.2. Prestatorul trebuie să dispună obligatoriu de cel puțin un punct de lucru în județele **Teleorman, Olt, Giurgiu, Argeș, Dolj, Ilfov sau municipiul București.**

4.3. Prestatorul se obligă să aibă la dispoziția achizitorului în permanență, **minim un post de lucru** adecvat operațiilor solicitate.

De asemenea trebuie să dispună în interiorul unității service cel puțin: stand testare frână, stand geometrie computerizată a direcției, stand testare/ verificare încărcare instalație climatizare, aparat reglat faruri, SDV-uri specifice reparațiilor mecanice, aparatură de diagnoză (tester) computerizată pentru tipul și modelul de autospecială din lotul pentru care depune propunerea tehnică. Documentele din care reiese dispunerea atelierului trebuie să fie valabile la data prezentării.

4.4. Asigurarea unui număr suficient de personal calificat astfel încât să acopere nevoile fiecărui lot, ținându-se cont de volumul mare de reparații auto. Astfel pentru fiecare lot ofertat se va avea în vedere punerea la dispoziție de personal calificat în domeniu, compus din minim: - un șef de atelier (inginer mecanic - experiență minim 1 an), 2 tehnicieni mecanici, 2 mecanici auto, 1 electrician auto, 1 tinichigiu, toți cu vechime mai mare de 1 an. Personalul solicitat va presta servicii în conformitate cu calificarea deținută. La termenul limită de depunere a ofertelor se va prezenta, de către ofertanți, modul de acces la personalul care va executa activitățile contractului/experti non-cheie (documentele urmând să se prezinte și evalua la momentul implicării în activitățile contractului.

4.5. Prestatorul are obligația de a efectua serviciile de reparație și revizie numai cu piese auto noi, astfel:

- **OE** – originale de la producător, **obligatoriu pentru autospeciile aflate în perioada de garanție și pentru sistemul de frânare și direcție pentru toate autospeciile.**

- **OEM** – agreate de producătorul fiecărui tip de autovehicul, **pentru celelalte sisteme ale autospeciilor ieșite din perioada de garanție.**

Piesele vor fi însoțite de certificate de calitate și de conformitate.

Serviciile de intervenție vor fi prestate la standardele și/sau performanțele producătorului autospeciilor, prestatorul având obligația să dețină documentația necesară efectuării acestora.

În cazul efectuării unor reparații ce presupun înlocuirea de piese ce se dovedesc a fi neconforme, reconditionate sau reparate, aceasta constituie motiv de reziliere unilaterală a contractului de către autoritatea contractantă, deoarece se consideră că aceste fapte sunt contrare interesului public putând să blocheze activitatea de *acordare a asistentei medicale de urgență SMURD, descarcerare, activități de stingerea incendiilor, intervenție CBRN și intervenție a scafandrilor* și totodata pun în pericol viața echipajului cât și a pacienților, de această cauză fiind direct răspunzător prestatorul.

4.6. Verificările efectuate în cadrul reviziilor tehnice periodice implică și constatarea eventualelor deficiențe cu obligativitatea întocmirii de către Prestator a **Devizului de reparații.** Pentru remedierea deficiențelor constatate care necesită manoperă și schimb de piese, uleiuri, etc care nu se regăsesc în cadrul

reviziei, conform specificațiilor producătorului, introducerea în reparație se va face numai cu acordul scris al beneficiarului (Accept Deviz de reparație).

4.7. Normativul de timp aplicat pentru fiecare intervenție (care include totalul operațiunilor necesare reparațiilor sau reviziilor tehnice) va fi cel al prestatorului, dar nu mai mare decât cel specificat în Normativul producătorului pentru fiecare sistem și conform cu oferta tehnică ce se constituie anexă la acordul-cadru (Anexa C.n.).

4.8. Prestatorul este obligat să desemneze o persoană care să răspundă de derularea contractului în relația cu autoritatea contractantă.

Autoritatea contractantă va nominaliza un reprezentant care să asiste la constatarea defectiunilor și desfășurarea serviciilor contractate, acestuia fiindu-i permis accesul în unitatea service și totodată i se vor pune la dispoziție orice date care le solicita în legătură cu reparația. Pe timpul cât autospecialele se află în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în atelier.

4.9. La ieșirea din reparație sau revizie tehnică, se va efectua o probă de traseu, sau de lucru cu instalațiile auxiliare/speciale, în prezența reprezentantului autorității contractante, care se constituie și ca recepție a operațiunilor efectuate. Rezultatul se va materializa într-un **Proces-verbal de recepție**. În cazul în care se intervine asupra sistemului de frânare sau de direcție, prestatorul este obligat să efectueze un test de frânare pe stand, precum și reglarea direcției și a unghiurilor pe standul de direcție, cu prezentarea rezultatelor obținute în urma acestor teste, prin documentele emise.

De asemenea, prestatorul are obligația de a efectua o verificare a sistemelor ce concură la siguranța circulației, respectiv a sistemului de frânare, de direcție, sistemului de iluminare/semnalizare, înainte de ieșirea din reparație a autovehiculului, precum și verificarea nivelului lichid de frână, antigelului, uleiului motor și transmisie.

4.10. Autospecialele aflate în perioada de garanție vor fi deservite în rețeaua de service autorizată a producătorului auto, pentru lucrările incluse în contractele de garanție valabile. Autoritatea contractantă se va ocupa de prezența și efectuarea lucrărilor în perioada de garanție a autovehiculelor. Pentru lucrările/serviciile ce nu fac obiectul contractelor de garanție prestatorul va efectua reparațiile în atelierele proprii, iar după expirarea perioadei de garanție toate lucrările/serviciile se vor efectua cu respectarea condițiilor din actualul caiet de sarcini.

4.11. Ofertantul va permite autorității contractante să efectueze controale la unitățile service pe timpul prestării serviciilor. Autoritatea contractantă va nominaliza un reprezentant care să asiste la constatarea defectiunilor și prestarea serviciilor contractate, acestuia fiindu-i permis accesul în unitatea service și, totodată, acestuia i se vor pune la dispoziție orice date pe care le solicită în legătură cu reparația.

5. STANDARDE ȘI OMOLOGĂRI TEHNICE

5.1. Prestatorul trebuie să poată desfășura următoarele servicii și reparații:

A. SERVICII DE MENTENANȚĂ PREVENTIVĂ (REVIZIA TEHNICĂ)

Revizia tehnică periodică, întreținerea sistemelor, ansamblurilor și echipamentelor componente, speciale, se va executa conform rulajelor și/sau timpilor de exploatare, în funcție de varianta care intervine prima și operațiunile recomandate de către fiecare producător.

Revizia tehnică, trebuie să conțină :

- schimb ulei motor;
- schimb filtru aer;
- schimb filtru ulei;
- schimb filtru habitacul;
- schimb filtru combustibil;
- filtru uscător;
- ansamblul tuturor verificărilor tehnice și reglajelor recomandate de către producător;
- actualizări de software (dacă este cazul);

Operațiunile recomandate de către producător care nu se regăsesc în enumerarea de mai sus vor fi efectuate în cadrul aceleiași intervenții, dar vor fi încadrate în cadrul mentenanței corective, mai exact vor

fi tarificate în funcție de prețul manoperei și prețul consumabilelor/pieselor de schimb stabilite prin acordul cadru.

B. SERVICII DE MENTENANȚĂ CORECTIVĂ (REPARAȚII)

Unitatea service trebuie să execute gama de reparații/servicii pentru loturile de autoturisme/autospeciale pentru care se ofertează, respectiv:

- repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

- mecanismul motor (ambreiaj, bloc motor), mecanismul de distribuție, instalațiile de alimentare, de răcire, de ungere, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora;
- elementele componente ale transmisiei;
- sistemul de rulare și componentele acestuia;
- înlocuire anvelope și servicii de vulcanizare,
- sistemul de direcție și componentele acestuia;
- sistemul de suspensie și componentele acestuia;
- sistemul de frânare și componentele acestuia;

- repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:

- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;
- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentelor acestora;
- sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului;
- sistemul de avertizare optic și acustic al autovehiculului.

- reparații și/sau redresări ale structurii caroseriei:

- reparații ale caroseriei fără structură de rezistență, care necesită demontarea de componente mecanice și/sau electrice;
- reparații ale structurii de rezistență a caroseriei;
- redresarea structurii de rezistență a caroseriei.

- activități de montare, reparare, verificare a unor componente sau echipamente:

- montare, reparare și verificare instalații de evacuare cu catalizatori și sondă lambda și componentele acesteia;
- instalații de încălzire, ventilație și aer condiționat specifice auto și componentele acestora;
- instalația din habitacul autospeciialelor.

- acoperirea de protecție anticorozivă a caroseriei vehiculelor și/sau componentelor acestora (vopsire, terosonare, lustruire, colantare, etc.)

- activități de diagnosticare a autovehiculului

- activități de transport cu mijloace aparținând ofertantului a autovehiculului defect la sediul unității service.

- alte servicii/lucrari necesare pentru mentinerea/repunerea în intervenție a autospeciialelor.

6. TERMENE ȘI CONDIȚII DE EXECUȚIE

6.1. Termene de execuție :

6.1.1. Prestatorul va efectua constatarea defecțiunilor la autospecială în **cel mult 72 de ore** de la prezentarea autospeciialei în service, pentru defecțiunile ansamblelor complexe (motor, cutie viteze, grup diferențial, cuplaj haldex, etc) și în **cel mult 24 ore** pentru defecțiunile celorlalte sisteme, în prezența persoanei desemnate de către autoritatea contractantă.

6.1.2. Ofertantul se obligă să asigure servicii pentru autospeciialele din lotul adjudecat, în condițiile de calitate stabilite de producătorul autospeciialei:

- revizii tehnice (cuprinde și verificarea tuturor sistemelor și instalațiilor de pe autospecială) în **maxim 3 zile lucrătoare;**

- reparații diverse, cu primirea acestora în service și remedierea defecțiunilor constatate în prealabil, în **maxim 7 zile lucrătoare** de la data primirii acceptului devizului de reparație;

- reparații ale motorului, cutiei de viteze, cutie de transfer, ansamblu/grup/instalatie speciala în **maxim 25 zile lucrătoare** de la data primirii acceptului devizului de reparație, cu posibilitate de prelungire în baza unor motive temeinic justificate în scris.

6.1.3. În cazul în care din motive obiective care nu țin de prestator (ex: ansamblu/subansamblu care nu există pe stoc la furnizorii interni), acesta va informa în scris achizitorul de deficiența apărută, va atașa documente justificative (e-mail, notă de informare, notă justificativă, etc) și va consemna termenul limită până la care se va finaliza reparația.

6.1.4. Termenul de efectuare a reparațiilor se poate extinde până la **30 zile lucrătoare** de la data primirii acceptului devizului de reparație, cu acordul scris al beneficiarului, în cazul în care prestatorul justifică motivat că nu deține în stoc piesele de schimb necesare, iar acesta trebuie să le comande de la furnizor din afara țării sau dacă lucrările ce urmează a fi efectuate sunt de complexitate ridicată. În cazul temeinic justificat perioada de timp pentru efectuarea reparațiilor de 30 de zile poate fi prelungită numai cu acordul în scris al autorităților contractante, prestatorul serviciului va prezenta documente justificative în acest sens.

6.2. Pentru reducerea timpului de așteptare ca urmare a intervențiilor asupra autospecialelor (revizii, reparații) precum și diminuarea timpului și a costurilor pentru deplasare (dus-întors) a acestora la unitatea service, **Prestatorul** va dispune de *cel puțin un punct de lucru în județele Teleorman, Olt, Giurgiu, Argeș, Dolj, Ilfov sau municipiul București*. Prestatorul convine că, din aceleași motive de reducere la maxim a timpilor de imobilizare a autospecialelor, anumite operații minore (de ex., dar nu numai, constatări, verificări, revizii, mici reparații) pot fi efectuate de reprezentanți autorizați ai Prestatorului inclusiv la sediul utilizatorului și/sau la locul de garare al autospecialei.

Având în vedere specificul activității autorității contractante (*acordarea asistenței medicale de urgență SMURD, descarcerare, activități de stingerea incendiilor, intervenție CBRN și intervenție a scafandrilor*), este necesară funcționarea în regim permanent și în condiții optime a parcului auto.

6.3. Prestatorul întocmește documentele de constatare, devizul estimativ, în **maxim 2 zile lucrătoare** de la finalizarea activităților reprezentând constatare tehnică a defecțiunilor. Devizul va cuprinde în detaliu, codul de piesă, piesa, prețul piesei, timpul de manoperă aferent fiecărei piese exprimat în ore, prețul manoperei aferent pentru înlocuirea fiecărei piese. De asemenea, va conține precizări referitoare la cauza defecțiunii (ex.: viciu material/ uzură normală/ exploatare defectuoasă etc.). Timpul total al orelor de manopera, înscrise în deviz, nu poate fi mai mare decât timpul de staționare al autospecialei în service. În cuprinsul facturii se va menționa denumirea serviciului prestat (de ex. reparatii, revizii, etc), serviciu ce se va regăsi și în cuprinsul devizului.

6.4. **Prestatorul execută reparația numai după primirea acceptului achizitorului în scris, materializat prin contract subsecvent. Prestatorul va anunța achizitorul în scris, ori de câte ori apar diferențe față de documentele inițiale de constatare.**

6.5. Întrucât pentru autospecialele prevăzute la **loturile 1 și 2** majoritatea pieselor de schimb necesare reparațiilor pot fi generate în aplicațiile folosite pe piața asigurărilor pentru determinarea costurilor de reparație a autovehiculelor (Audatex, Eurotax, Autodata, GT Motive) prestatorul va genera **devizele de reparație exclusive prin acestea**, luându-se în calcul **discount-ul %** acordat.

6.6. Pentru autospecialele prevăzute la **loturile 3,4,5,6,7,8,9 și 10** prestatorii vor utiliza piesele **cuprinse în anexele** prezentului Caiet de sarcini pentru întocmirea devizelor de reparație.

7. GARANȚII

7.1. Garanția pieselor și lucrărilor:

- Perioada de garanție pentru *manopera* este de **minim 6 LUNI** de la data executării reparațiilor.
- Perioada de garanție minimă solicitată pentru *piese de schimb și accesorii* este de **minim 12 LUNI**.
- Perioada de garanție curge de la data semnării fără obiecțiuni a proceselor verbale de recepție care atestă furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau accesoriilor și/sau prestarea serviciilor.

7.2. Defecțiunile apărute în perioada de garanție a operațiunilor efectuate sau deficiențelor de montare sau execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor, vor fi anunțate de către beneficiar prin orice mijloace, inclusiv telefonic.

Prestatorul are obligația ca în cazul unor defecțiuni apărute în perioada de garanție, să le remedieze în maxim 72 de ore, iar reparablele defecte să fie înlocuite pe cheltuiala prestatorului, dacă se constată că vina

aparține acestuia, această perioadă fiind prelungită numai cu acordul beneficiarului dacă problema presupune importul de piese de schimb speciale care nu se găsesc pe teritoriul României.

Perioada de garanție se prelungește automat cu perioada în care autospeciala a fost efectiv indisponibilă.

8. SERVICII ASOCIATE

8.1. Prestatorul execută **diagnosticarea gratuită** a autospecialii care face obiectul acordului cadru, la momentul primei revizii/reparații, pentru întreg lotul adjudecat și ulterior la momentul fiecărei revizii peridice.

8.2. Având în vedere natura operativă a activităților inspectoratului pentru menținerea sau repunerea în intervenția a autospecialilor, în situația în care se constată necesitatea înlocuirii unor piese de schimb, **altele decât cele:**

- care nu se pot genera prin programele informatice Audatex, Eurotax, Autodata, GT Motive, sau din programele informatice furnizate de către producătorul vehiculelor (valabil pentru loturile 1 și 2)

- cuprinse în anexele prezentului Caiet de sarcini (valabil pentru loturile 3,4,5,6,7,8,9 și 10)

pentru efectuarea activităților de reparație, achizitorul poate solicita prestatorului **achiziționarea pieselor de schimb** necesare, iar prețul pentru acestea va fi cel practicat în mod normal de către prestator.

Normativul de timp aplicat pentru fiecare intervenție aferentă pieselor mai sus menționate va fi cel al prestatorului, dar nu mai mare decât cel specificat în normativul **producătorului**.

8.3. Prestatorul asigură, 24/24, **TRACTAREA** autospecialilor (ce fac obiectul contractului) cu defecțiuni ce nu permit circulația în siguranță și are obligația de a prelua autospeciala din punctul unde a rămas imobilizată, în cel mai scurt timp, maxim 12 (douasprezece) ore de când a fost anunțat de autoritatea contractantă. În acest sens, operatorul economic se obligă să dispună de autospecială de tractare corespunzătoare fiecărei categorii de autospecialie, sau să aibă contract de prestări servicii cu un operator economic specializat. Stabilirea necesității deplasării pe platformă a unui autovehicul se va face exclusiv de către Autoritatea contractantă. Contravaloarea tractării va fi inclusă în costul reparației.

9. PREZENTAREA OFERTELOR

9.1. **Ofertele se depun pentru unul sau mai multe loturi**, pentru care există competență tehnică și resursă umană calificată.

Se acceptă ca ofertantul să poată prezenta oferta împreună cu subcontractanții săi, în situațiile în care nu are capacitatea tehnică proprie de a efectua anumite activități de reparație.

Prin subcontractant se înțelege orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută sau prestează anumite părți ori elemente ale lucrărilor, ori îndeplinesc activități care fac parte din obiectul contractului de achiziție publică, răspunzând în fața contractantului (prestatorului) de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop.

Subcontractanții propuși trebuie să respecte aceleași obligații ca și ofertanții, în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele și acordurile internaționale în aceste domenii, prevăzute în documentația de atribuire potrivit art. 51 alin. (1) din Legea nr. 98 / 2016.

NU SE ACCEPTĂ OFERTE ALTERNATIVE.

11.2. Ofertanții au obligația de a întocmi **propunerea tehnică** astfel încât să permită identificarea facilă a corespunzătorii cu cerințele din Caietul de sarcini (în concordanță cu cerințele acestuia), în așa fel încât să se furnizeze toate informațiile necesare pentru evaluare, conform modelului de mai jos:

Nr. crt	Cerințe minime din Caietul de sarcini/ (cap. 4, 5, 6, 7, 8, 12) / documentația de atribuire	Mod de îndeplinire cerințe	Detaliiere

Toate documentele prezentate în altă limbă trebuie să fie însoțite de traducere autorizată în limba română. În cazul nerespectării acestei cerințe înscrisurile respective vor fi reținute ca fiind fără relevanță în ofertă. Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat și complet.

9.3. Propunerea financiară, în LEI, fără T.V.A., va fi elaborată astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la condițiile financiare și comerciale legate de obiectul acordului cadru și se vor completa Anexele la *Caietul de sarcini*, astfel:

9.3.1 Tariful total aferent serviciilor de mentenanță preventivă (revizii tehnice periodice) care va fi luat în calcul pentru stabilirea ofertei câștigătoare reprezintă suma produselor dintre prețului unitar al unei revizii tehnice și numărul maxim estimat de revizii tehnice, pentru fiecare tip de autovehicul în parte din cadrul lotului, după cum urmează:

$$T_{11} = \sum P_{rev} * N_{rev}$$

unde,

P_{rev} – Preț unitar oferit, fără TVA, pentru efectuarea unei revizii tehnice periodice;

N_{rev} – Numărul maxim estimat de revizii tehnice periodice, conform **ANEXEI A/lot**;

9.3.2 Tariful total pentru mentenanță corectivă (reparații) care va fi luat în calcul pentru stabilirea ofertei câștigătoare, se va calcula după cum urmează:

$$T_{12} = \text{Nr. max. ore manopera} \times \text{tariful mediu pe ora de manoperă} + \text{Tariful total al pieselor de schimb (T_p)}$$

A. : Tariful pieselor de schimb

A.1 - pentru loturile 1 și 2;

Ofertantul va prezenta pentru fiecare lot la care se înscrie, discountul procentual acordat pentru tariful maxim al pieselor de schimb, CONFORM **ANEXEI B/lot** la caietul de sarcini.

- Reducerea procentuală % din prețul pieselor stabilit se va respecta pe tot parcursul derulării acordului cadru.
- categoria de piese folosite: piese OE (de origine – agreate de producătorul fiecărui tip de autovehicul sau OEM (Original Equipment Manufacturer).

Lotul N Anexa B.n., unde n – nr lotului

Tariful total al pieselor de schimb (T_p) care se calculează utilizând valoare prețului maxim estimant al pieselor de schimb pentru lotul oferit la care se aplică o reducere procentuală oferită de prestator (discount din formularul de ofertă din anexa **B/lot** va fi valabil pe toată perioada de derularea acordului cadru și se va aplica la prețul pieselor stabilit prin sistemele AUDATEX/AUTODATA), după cum urmează:

$$T_p = P_i * (100 - D) / 100$$

P_i – preț maxim estimat al pieselor de schimb, fără TVA;

D – discount acordat pe toată perioada derulării acordului cadru din prețul pieselor stabilit în sistemele AUDATEX/AUTODATA.

A.2 - pentru loturile 3 – 10;

Ofertantul va prezenta pentru fiecare lot la care se înscrie, lista de **piese de schimb**, subansamble, componente și consumabile, necesare asigurării serviciilor de reparare și întreținere, CONFORM **ANEXEI B/lot** la caietul de sarcini, **indicând pentru fiecare :**

- prețul unitar în lei, fără TVA, preț care nu poate fi modificat pe durata derulării acordului cadru (inclusiv cu piesa veche la schimb).
- categoria de piese oferite: piese OE (de origine – agreate de producătorul fiecărui tip de autovehicul sau OEM (Original Equipment Manufacturer).
- se va menționa sub forma unei note de subsol, **care din reperatele oferite sunt cu piesa veche la schimb,**

Lotul N Anexa B.n.t., unde n – nr lotului, t – tipul de auto din cadrul lotului

Tariful total al pieselor de schimb și a materialelor de exploatare care va fi luat în calcul pentru stabilirea ofertei câștigătoare reprezintă suma produselor dintre prețul unitar și cantitatea maxima estimată a pieselor, pentru fiecare tip de autovehicul in parte din cadrul lotului, din anexele **B/lot**, după cum urmează:

$$T_p = \sum P_i * \text{Anexa B/n.t}$$

unde,

P_i – prețul unitar al piesei de schimb, fără TVA;

Anexa **B.n.t** – cantitatea de piese de schimb maxima estimată pentru lotul N, tipul auto t;

- B.** Ofertantul va prezenta pentru fiecare lot la care se înscrie, **tariful mediu pe ora de manoperă** pentru asigurarea serviciilor de reparare și întreținere, CONFORM ANEXEI C/lot la Caietul de sarcini, indicând pentru fiecare tip de autovehicul prețul unitar în lei, fără TVA, **preț care nu poate fi modificat pe durata derulării acordului cadru.**

În tariful orar de manoperă vor fi incluse și toate cheltuielile indirecte cu manopera (impozit, CAS, etc), precum și alte cheltuieli suplimentare (de tip hârtie/discuri abrazive, materiale pentru gresare, lavete etc.).

Unitatea service va stabili timpii de manoperă pentru reparațiile efectuate, conform normativelor de timp pentru operațiuni la care pot fi supuse autovehiculele utilizând normarea specificată de către producător.

9.3.3 Clasamentul final se va stabili după următoarea formulă:

$$T = T_{11} + T_{12}$$

Unde,

T_{11} reprezintă *Tariful total aferent serviciilor de mentenanță preventivă*;

T_{12} reprezintă *Tariful total pentru mentenanță corectivă*.

9.3.4. În cadrul procesului de evaluare a ofertelor financiare, comisia de evaluare va analiza atât pretul total cât și prețurile unitare prezentate în Anexele la caietul de sarcini. În cazul în care se vor constata diferențe majore între prețurile ofertate de operatori economici diferiți pentru același lot, comisia de evaluare își rezervă dreptul de a solicita clarificări suplimentare privind modalitatea de stabilire a prețului ofertat.

9.3.5 Valabilitatea ofertei este de **120 zile** de la termenul limită de depunerea acesteia.

10. EVALUAREA OFERTELOR DEPUSE.

Criteriul de atribuire va fi „**CEL MAI BUN RAPORT CALITATE – PREȚ**” pentru fiecare lot, iar evaluarea ofertelor se va desfășura având la bază următorii factori:

A. PERIOADA DE GARANȚIE PENTRU MANOPERA - Perioada de garanție pentru *manopera* este de **minim 6 LUNI** de la data executării reparațiilor.

- *Ponderea* alocată acestui factor este de maxim 15 %.

- *Algoritm de calcul:*

- 1. Punctajul maxim - 15 p.,** se va acorda operatorului economic care va oferta perioada de garanție pentru *manopera* egală sau mai mare de 24 luni de la data executării reparațiilor.
- 2. Punctaj de - 10 p.,** se vor acorda operatorului economic care va oferta perioada de garanție pentru *manopera* mai mică de 24 de luni dar mai mare sau egală cu 12 luni de la data executării reparațiilor
- 3. Punctaj de - 5 p.,** se vor acorda operatorului economic care va oferta perioada de garanție pentru *manopera* mai mică de 12 luni dar mai mare de 6 luni de la data executării reparațiilor
- 4.** Nu se va acorda **punctaj** operatorului economic care va oferta perioada de garanție pentru *manopera* egală cu 6 luni de la data executării reparațiilor.

B. PREȚUL OFERTEI – reprezintă valoarea propunerii financiare pentru fiecare lot evaluat.

- Ponderea alocată acestui factor este de maxim 85 %.

- Algoritm de calcul:

1. Se va acorda **punctajul maxim - 85 p.**, pentru operatorul economic a cărui ofertă are prețul cel mai scăzut.
2. Pentru celelalte prețuri oferite punctajul se calculează proporțional astfel:

$$\text{Punctaj ofertant} = (\text{preț minim ofertat} / \text{preț ofertant}) \times \text{punctaj maxim alocat}$$

Notă:

Dacă 2 (doi) sau mai mulți ofertanți obțin același punctaj va fi declarat câștigător ofertantul care ofertează perioada de garanție pentru manopera mai mare. În cazul în care egalitatea se menține va fi declarat câștigător ofertantul care a obținut cel mai mare punctaj la factorul preț.

11. CONDIȚII DE CALITATE, PROTECȚIA MEDIULUI ȘI DE SECURITATEA MUNCII

11.1. În timpul lucrului, prestatorul va respecta reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă conform Legii 319/2006 și a HG 1425/2006, situațiile de urgență conform legii 307/2006 și Ordinul M.A.I. 163/2007 și de protecția mediului.

11.2. Piesele de schimb care au fost înlocuite vor fi puse la dispoziția achizitorului, **excepție** fac piesele de sticlă, uleiurile uzate sau reperatele oferite cu piesa veche la schimb și reperatele pe care achizitorul nu le solicită.

12. MODALITĂȚI DE PLATĂ

12.1. Pentru a fi acceptată la plată, factura fiscală (pentru fiecare lot în parte) va fi însoțită de :

- Devizul final de reparație cu lucrările efectuate.
- Certificat de garanție pentru piesele înlocuite.
- Declarație de conformitate.
- Garanție pentru serviciile prestate
- Proces verbal de recepție a lucrărilor efectuate.

12.2. Facturile emise de prestator vor fi achitate conform prevederilor legale în vigoare, în termen de **45 de zile** calendaristice de la data primirii.

Plățile se vor efectua cu ordin de plată în contul deschis, de ofertantul declarat câștigător, la Trezoreria Statului.

Nu se va acorda avans la încheierea acordului cadru și contractelor subsecvente.

13. PREVEDERI LEGALE

- - Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4,
- - Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului,
- - Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005, pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere stabilite,
- - Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz,

- - Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora;
- Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

14. RISCURI ȘI MĂSURI DE GESTIONARE

Riscuri	Măsuri
Întârzierea în semnarea contractului	Planificarea activităților cu luarea în considerare a perioadelor de siguranță , astfel încât să poată fi evitată depășirea termenului de realizare.
Întârzieri în prestarea serviciilor	-Planificarea activităților cu luarea în considerare a perioadelor de siguranță, astfel încât să poată fi evitată depășirea termenului de prestare. - Includerea în clauzele contractuale de penalități
Calitatea necorespunzătoare a prestărilor de servicii efectuate	-Includerea în clauzele contractuale a penalităților în cazul în care se încălca prevederile contractuale. -Monitorizarea de către serviciul de specialitate a prestărilor de servicii și remedierea deficiențelor pe cheltuiala prestatorului
Prestatorul poate factura în fals unele servicii neprestate	-Includerea în clauzele contractuale a penalităților în cazul în care se încalcă prevederile contractuale -Monitorizarea de către serviciul de specialitate a comportării în timp a instalațiilor speciale în perioada de garanție și remedierea deficiențelor pe cheltuiala executantului.

15. MODELE DE FORMULARE

Formularele sunt destinate, pe de o parte, să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc și pe de altă parte, să permită comisiei de evaluare examinarea și evaluarea rapidă și corectă a tuturor ofertelor depuse de către operatorii economici.

Fiecare candidat/ofertant care participă, în mod individual sau ca asociat, la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică are obligația de a prezenta formularele prevăzute în cadrul acestei secțiuni, completate în mod corespunzător și semnate de persoanele autorizate (Propunerea tehnică, Anexa A/lot, Anexa B/lot, Anexa C/lot).

Col. **Verificat,**
Șef Serviciu Logistic,
BOTOROGEANU Liliana

Mr. **Întocmit,**
Ofițer specialist I,
POPA Mircea